

WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Odział w Bydgoszczy  ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
---------------------------	---	---

Nazwa inwestycji:	„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 62 na odc. Radziejów-Skoki, DK 67 w m. Lipno, DK 91 na odc. Brzoza-Lubień Kujawski” – Punkt nr 19”
Opracowanie:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres inwestycji:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie; Powiat: Lipnowski; Gmina: Lipno miasto
Nr działek:	Jednostka ewidencyjna: 040801_1 Gmina – Lipno Miasto <b>Obręb 11 – Lipno, działki: 2981; 441/50</b> <b>Obręb 07 – Lipno, działki: 1282</b>
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ AUDYTORÓW			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0269/POOD/10</b>	
Opracował	mgr inż. Olena Partola	-	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0091/POOD/12</b>	

Data	Nr projektu	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>08.2022</b>	<b>2022015</b>	<b>SOR</b>	<b>III</b>	<b>1</b>



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DLA ZADANIA**

„Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 62 na odc. Radziejów-Skoki, DK 67 w m. Lipno, DK 91 na  
odc. Brzoza-Lubień Kujawski” – Przejście nr 19 DK 67 0+850”

I. OPIS TECHNICZNY

II. KARTA UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:5 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 2030.2022.I-1.D-3.2421.8.2022.8 zawarta pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz a firmą KFG sp. z o.o sp. k. z siedzibą w Poznaniu, ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa nr 2030.2022.I-1.D-3.2421.8.2022.8
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 t.j. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Poprawa BRD na przejściach dla pieszych DK 62 na odc. Radziejów-Skoki, DK 67 w m. Lipno, DK 91 na odc. Brzoza-Lubień Kujawski” – Przejście nr 19 DK 67 0+850.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Przebudowę chodników w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych
- Wykonanie nowego chodnika
- Wykonanie nowych krawężników
- Likwidację istniejącego oznakowania poziomego przejścia dla pieszych
- Rozbiórkę istniejących krawężników
- Budowę przejścia dla pieszych
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego
- Wykonania pasa zieleni
- Wykonanie nowego oznakowanie pionowego
- Przeniesienie wpustu
- Przebudowa zatoki postojowej

### **4. Teren inwestycji**

Województwo: Kujawsko Pomorskie; Powiat: Lipowski; Gmina: Lipno  
Droga Krajowa nr 67 w km ok. 0+850.

### **5. Stan istniejący**

#### **5.1 Lokalizacja zadania**

Całość rozpatrywanego odcinka DK 67 znajduje się na terenie województwa, w powiecie lipowskim, na terenie gminy Lipno.

#### **5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Ruch w analizowanych punktach drogi krajowej nr 67 odbywa się obecnie w miejscu zwartej zabudowy wielorodzinnej oraz usługowej zlokalizowanej w centrum miejscowości Lipno. Na obszarze objętym inwestycją znajduje się chodnik z przylegającą zatoką postojową oraz skrzyżowanie drogi krajowej nr 67 z jednokierunkowym dojazdem do placu Jana Dekerta.

W ciągu jednojezdniowej, dwupasowej drogi zabudowane zostały obustronne chodniki z czego chodnik położony po wschodniej stronie posiada nienormatywną szerokość, utrudniającą bezpieczne przemieszczanie się pieszych. Chodniki w rozpatrywanych lokalizacjach wykonane są z kostki brukowej, ograniczonej krawężnikiem.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Projektowany stan zagospodarowania terenu:**

W ramach planowanych prac budowlanych objętych odrębnym opracowaniem przewiduje się poszerzenie istniejącego chodnika od strony wschodniej oraz przebudowę chodnika po drugiej stronie jezdni wraz z rozebraniem istniejącego krawężnika betonowego i wykonaniem nowych krawężników z obniżeniem w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.

### **6.2 Parametry techniczne projektowanej przejścia:**

- szerokość przejścia 4,00 m
- istniejąca jezdnia dwukierunkowa o szerokości ok. 7,00 m
- chodnik z pochyleniem w kierunku drogi.

## **7. Projektowane oznakowanie**

### **7.1 Oznakowanie pionowe**

#### **Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej o typie folii odblaskowej 2**

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

## 7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ulicy projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

## 8. Zestawienie oznakowania

### 8.1 Kompletny wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-33	Projektowane	1
B-36	Projektowane	1
B-36	Do likwidacji	1
B-21	Istniejące	1
C-5	Projektowane	1
C-5	Do likwidacji	1
D-3	Istniejące	1
D-6 podwójny	Do likwidacji	2
D-6 podwójny	Projektowane	2
T-0	Projektowane	1
T-0	Do likwidacji	1

Razem szt.= 14

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. mal.[m <sup>2</sup> ]
P-1d	Do likwidacji	9
P-10	Projektowane	14
P-10	Do likwidacji	14
P-14	Do likwidacji	2.25



Oznakowanie poziome		
Nazwa	Stan	Pow. mal.[m <sup>2</sup> ]
P-14	Projektowane	1,13
P-4	Projektowane	2,5
P-4	Do likwidacji	0,96

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 15,93

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł.[m]
U-12a	Projektowane	6,00

#### 9. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

#### 10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się 30 czerwca 2023 roku.

Opracował:

mgr inż. Filip Grzelak

**WKP/0269/POOD/10**





STAROSTA LIPNIEWSKI  
ul. Sierakowskiego 1B3  
87-600 Lipno

Lipno, dnia 01.08.2022r.

OK. 7126.125.2022

**Biuro Projektów Drogowych**  
**KFG S.K.**  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań



Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn.zm) oraz § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Starostwo Powiatowe w Lipnie po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu

#### **opiniuje pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu – „Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 62 na odcinku Radziejów- Skoki, drodze krajowej nr 67 w miejscowości Lipno, drodze krajowej nr 91 na odcinku Brzoza- Lubień Kujawski”.

STAROSTA  
*Krzysztof Baranowski*



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 22.09.2022 r.

O/BY.Z-2.4080.93.2022.ds

**KFG Sp. z o. o. sp. k.  
ul. Ugory 63/2  
61-623 Poznań**



**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU  
ORGANIZACJI RUCHU NR 93/2022**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz § 3, ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu: **„Projekt stałej organizacji ruchu. Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 62 na odc. Radziejów - Skoki, DK 67 w m. Lipno, DK 91 na odc. Brzoza - Lubień Kujawski - Punkt nr 19”**, przedstawionego przez: **KFG Sp. z o. o. sp. k., ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań**, w dniu **25.08.2022r.**, projektant: **Filip Grzelak**, przedmiotowy projekt organizacji ruchu:

**ZATWIERDZAM  
z uwagami:**

1. Projektowane bariery U-11a zastąpić U-12a, wysokość - 0,80m.
2. Znaki D-6 zastosować dwustronne.
3. Nie zinwentaryzowane znaki A-16, B-21, B-33 (40) z kierunku DK 10 pozostawić bez zmian.
4. Linie warunkowego zatrzymania P-10 zlokalizować w odległości 2 m przed przejściem dla pieszych.
5. Rodzaj projektowanego oznakowania poziomego (cienkowarstwowe/grubowarstwowe) oraz metodę usunięcia istniejącego oznakowania poziomego należy uzgodnić z Rejonem GDDKiA we Włocławku.

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do dnia 30-09-2023 r.**

Uwagi ogólne:

- Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić: właściwego terytorialnie Komendanta Policji, Organ zarządzający ruchem oraz Zarząd drogi - co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu lub w przypadku robót utrzymaniowych (projekty uproszczone) co najmniej na **24 godziny** przed ich rozpoczęciem.
- Wszystkie elementy organizacji ruchu należy wykonać i zastosować zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiedzialna jest jednostka wprowadzająca przedmiotową organizację ruchu.
- Prawidłowość i zgodność zastosowanego oznakowania z projektem organizacji ruchu i przepisami będzie podlegała kontroli.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. Sebastian Borowiak  
Dyrektor Autorski

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Główny w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:5 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500

